

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-265202-2/ČJ-2023-070606

Opava 15. října 2023  
Počet stran: 2

Městský úřad Kravaře  
Odbor dopravy  
Náměstí 43, pracoviště Tyršova 5  
747 21 Kravaře

**Uplatnění stanoviska k dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení**  
K č. j. MUKR 16466/2023

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát j ako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby:

**"Revitalizace části bývalého zemědělského družstva v Bolaticích - 1. etapa".**

Stavebníkem je:

- obec Bolatice, IČ: 00299847, Hlučínská 95/3, 747 23 Bolatice;

Zpracovatel projektové dokumentace je:

- Projekt 2010 s.r.o., IČ: 48391531, Ruská 43, 703 00 Ostrava - Vítkovice;

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení v rozsahu:

- žádost SSÚ;
- A. průvodní zpráva;
- B. souhrnná technická zpráva;
- situace širších vztahů, 1:1000, č. výkresu PRO - 11922- C.1;
- koordinační situace 1/2, 1:500, č. výkresu PRO-11922- C.3.1;
- celková situace stavby (ZOV), 1:1000, č. výkresu PRO-11922-C.4;
- technická zpráva,
- situace, 1:250, č. výkresu PRO-11924-D.2;
- vzorový řez, 1:50, č. výkresu PRO-11924-D.4;
- charakteristické řezy, 1:50, č. výkresu PRO-11924-D.5;
- technická zpráva k SO 102;

Dopravní inspektorát Opava se důkladně seznámil s předloženým projektem stavby a jeho realizaci **lze** z pohledu chráněného zájmu **doporučit** při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- úprava či zrušení připojení silnice, místní komunikace či veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci podléhá řízení ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kde PČR vydává na žádost příslušného silničního správního úřadu závazné stanovisko (tj. souhlas/nesouhlas popř. tzv. podmíněný souhlas). V rámci tohoto pak musí být dodrženy stanovené podmínky závazného stanoviska dle ust. § 10 zák. č. 13/1997 pro předmětné připojení;

- k jednotlivým sjezdům v rámci nově budovaného úseku komunikace uvádíme, že samostatné sjezdy nebyly v rámci projektu hodnoceny z důvodu absence zákresu rozhledových polí a garance, že v ploše rozhledových trojúhelníků se nenacházejí žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní sjezdu viz. ČSN 736110 čl. 12.7 a předpokládáme, že z tohoto důvodu budou hodnoceny až v další fázi v rámci řízení dle ust. § 10 zák. č. 13/1997 Sb. V rámci výše uvedeného dále sdělujeme, že umístění samostatného sjezdu v těsné blízkosti nově vznikajícího křížení se nejeví jako vhodné z pohledu bezpečnosti a doporučujeme zvážení jeho odsunutí z bezprostřední blízkosti křížení viz závazná ČSN 7361 02 ed.2;

- zákres dopravního značení DI Opava považuje za orientační a veškeré dopravní značení a zařízení musí být zpracováno formou projektu, který bude předložen příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností, který si v rámci svého řízení vyžádá projednání s dopravním inspektorátem Opava. Předloženou situaci dopravního značení tedy nepovažujeme za projednanou;

- standardním požadavkem při budování nové pozemní komunikace ze strany DI Opava bývá i přilehlý chodník s přihlédnutím k souhrnné technické zprávě a vysvětlením záměru revitalizace areálu zemědělského družstva k podnikatelským aktivitám nestanovujeme přilehlý chodník, jako nezbytnou podmínku pro realizaci stavby pozemní komunikace ale doporučujeme zvážení možnosti jeho dobudování v budoucnu s přihlédnutím k ochraně nejzranitelnějších účastníků provozu a to chodců;

Vyhodnocení relevantnosti připomínek a zjištěných vad dotčeného orgánu PČR DI Opava a přijetí adekvátních opatření je plně v kompetenci příslušného silničního správního úřadu v návaznosti na komplex všech informací, které mu jsou známy.

Zpracoval:  
por. Mgr. Adam Škrob  
slu. tel. 974737258  
email: op.di@pcr.cz

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI